

第16回 ロードスター祭 参加者向け案内



ロードスター
第16回

マイカーこみやまの熱いMCM祭り

主催
RAVISH MOTOR WORKS

グリップ&ドリフト

2024.4.20 Sat 栃木県 日光サーキット

2024 SPONSOR COMPANY

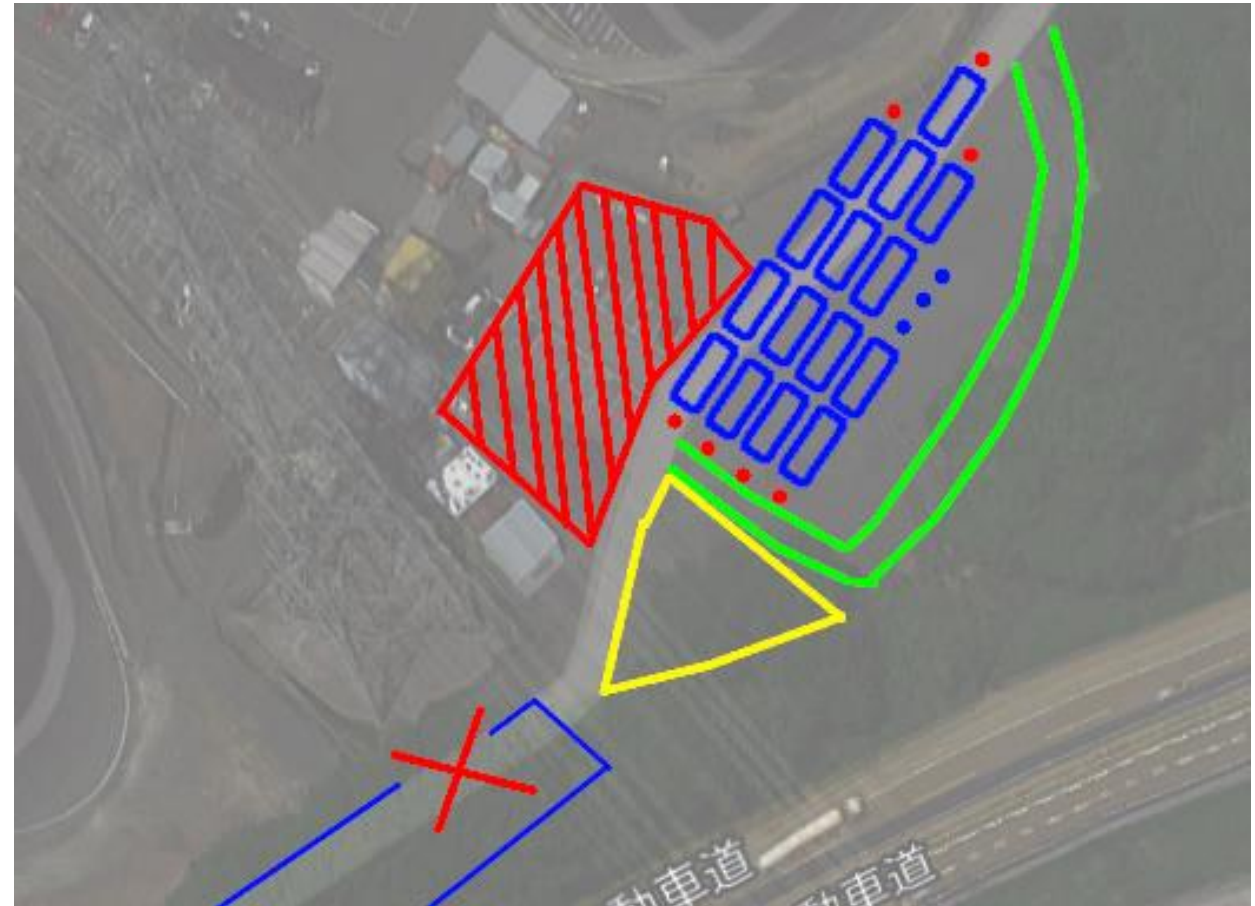
SHIBATIRE HPI FUNTIME RAYS KW SE MOTOR MAGAZINE WORK WHEELS



入場の流れ

日光サーキット

- ① 南側（赤バツ）通路は使用しない
（積載車のみ通行可）
- ② 赤斜線ゾーンは駐車不可
（スタッフ、ブース出展のため）
- ③ 各列の最後尾にパイロン設置
- ④ 黄色枠は積載車積み下ろしゾーン
（降ろしたあとは青枠の部分へ）
- ⑤ 緑のラインは通路として空ける
- ⑥ 入り切らない場合は外駐車場で待機



受付の流れ

ゲート手前右側の小屋で受付

受付開始は

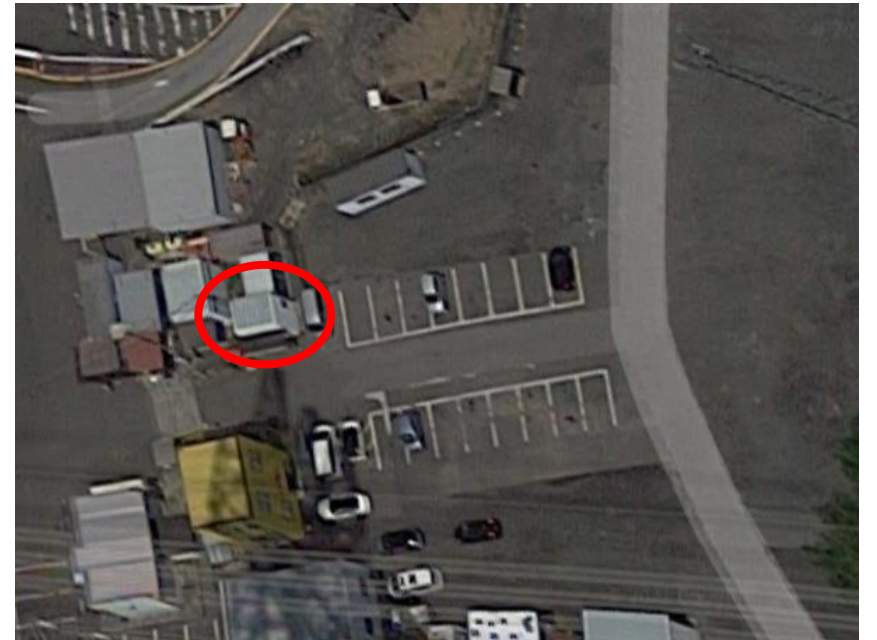
グリップ 6:30

ドリフト 7:00

を予定しています。

到着した方から受付をお願いします。

1. 氏名、ゼッケン番号の確認
2. タイスケ、ゼッケン等配布
3. 計測器配布（グリップのみ）



配布物、事前送付物について

- ゼッケン（2枚）
左右ドアに貼り付けをお願いします。
- スタンプラリー用紙（1枚）
抽選会で使用します。スタンプを集めてミーティングルーム内の抽選箱に**16時まで**に入れてください。
- タイムスケジュール
基本的にオンタイムで進行します。
- エントリーリスト
- 計測器（グリップのみ、ゼッケン番号同じ番号）



サーキットタクシー

ドリフト走行の同乗体験！

RAVISH MOTOR WORKS 田中さん

ロードスターでドリフト走行を体験！

費用：1000円（保険料として）

※走行参加者は無料

走行時間：2～3周

当日受付にてお申し付けください。

※長袖長ズボンスニーカー必須
ヘルメット、グローブは可能な限りご持参
ください。（貸出あり）



パレードラン

ロードスター全員集合！ コース上をみんなでドライブ

ノーヘルOK、当日参加OK、ギャラリー参加OK！
ロードスターでコースを埋め尽くそう！

※記念撮影はホームストレート上で、1コーナー側から撮影します。後半の車両は映らない可能性があります。

パレードラン時、コース内制限速度は40km/hです。**速度超過、急加速、急減速、蛇行運転、バースナウト、ドリフト等は一切禁止です。**
発見次第、直ちにパレードランを中止し、当該車両は退場いただきます。

- ・ 13：00 整列開始
- ・ 13：10 コースイン開始
数周後ホームストレートに整列
- ・ 13：20 記念撮影
- ・ 13：30 コースから退場



ブース出展

有名メーカーの出展あり！様々な商品やデモカー展示！

《順不同・敬称略》

- RAYS (ホイール)
- FUNTIME (オイル、スプリング)
- シバタイヤ (タイヤ)
- HPI (パーツ販売、展示)
- BRIDE (シート)
- ULTRA RACING (補強パーツ)



賞典

ドリフト&グリップ それぞれ表彰あり
今年はシバタイヤ賞も！

グリップ

- ・ <走行枠>
タイムトライアル枠
- ・ <基準>
走行枠内でのベストタイム
- ・ <条件>
各クラス上位3台
- ・ <賞典>
1位：トロフィー
2位：メダル
3位：表彰状

ドリフト

- ・ <走行枠>
ドリコン走行枠
- ・ <基準>
審査員によるルーレット審査
- ・ <条件>
各クラス上位3台
- ・ <賞典>
1位：トロフィー
2位：メダル
3位：表彰状



※イラストはイメージです



シバタイヤ賞



グリップ

- <条件>
シバタイヤユーザー全体での上位1台
- <賞典>
シバタイヤ2本

ドリフト

- <条件>
シバタイヤユーザー全体での上位1台
- <賞典>
シバタイヤ2本



タイムスケジュール

- 走行時間
 - グリップ 8：00～15：00
 - ドリフト 9：00～16：00
- ゲートオープン
 - 7：00頃
サーキット側の都合により前後する可能性があります。
- ゲートクローズ
 - 16：30
時間内に完全撤収をお願い致します。
荷物の整理、車両の整備はゲート外の駐車場にてお願い致します。



タイムスケジュール

2024/4/12 ver.02 暫定

| AM | 7:00 | 8:00 | | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | PM | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | |
|----|-------------|-------------|------|------|-------|-----------------|-------------|----|-----------------|--------------|---------------------|----------|-------|----|
| 00 | ゲート オープン | | グリップ | ドリフト | ドリフト | ドリフト A 三発 | ドリコン ドラミ | 00 | パレード 準備、整列 | コース 清掃 | ドリフト フリー 順 | 抽選締切 | | 00 |
| 05 | | | A | A | A | | | 05 | | | | | | |
| 10 | | | グリップ | ドリフト | ドリフト | ドリフト | | 10 | コースイン パレードラン | スーパー ラップ | ドリフト フリー 順・三発 | | | 10 |
| 15 | | | B | B | B | B | | 15 | | | | | | |
| 20 | グリップ ドラミ | ドリフト ドラミ | グリップ | ドリフト | ドリフト | ドリフト | ドリコン 上級 | 20 | 記念撮影 | スーパー ラップ | ドリフト フリー 順 | | | 20 |
| 25 | | | C | C | C | C | | 25 | | | | | | |
| 30 | | | グリップ | グリップ | グリップ | グリップ | ドリコン 中級 | 30 | 退出 | スーパー ラップ | ドリフト フリー 順 | 表彰 抽選 | | 30 |
| 35 | | | A | A | A | A | | 35 | | | | | | |
| 40 | | | グリップ | グリップ | グリップ | グリップ | | 40 | 初心者枠 | イントラ レッスン | ドリフト フリー 逆 | 表彰 抽選 | | 40 |
| 45 | | | B | B | B | B | ドリコン 初級 | 45 | | | | | | |
| 50 | | | グリップ | グリップ | グリップ | グリップ | | 50 | | | ドリフト フリー 逆 | 表彰 抽選 | | 50 |
| 55 | | | C | C | C | C | | 55 | | | | | | |



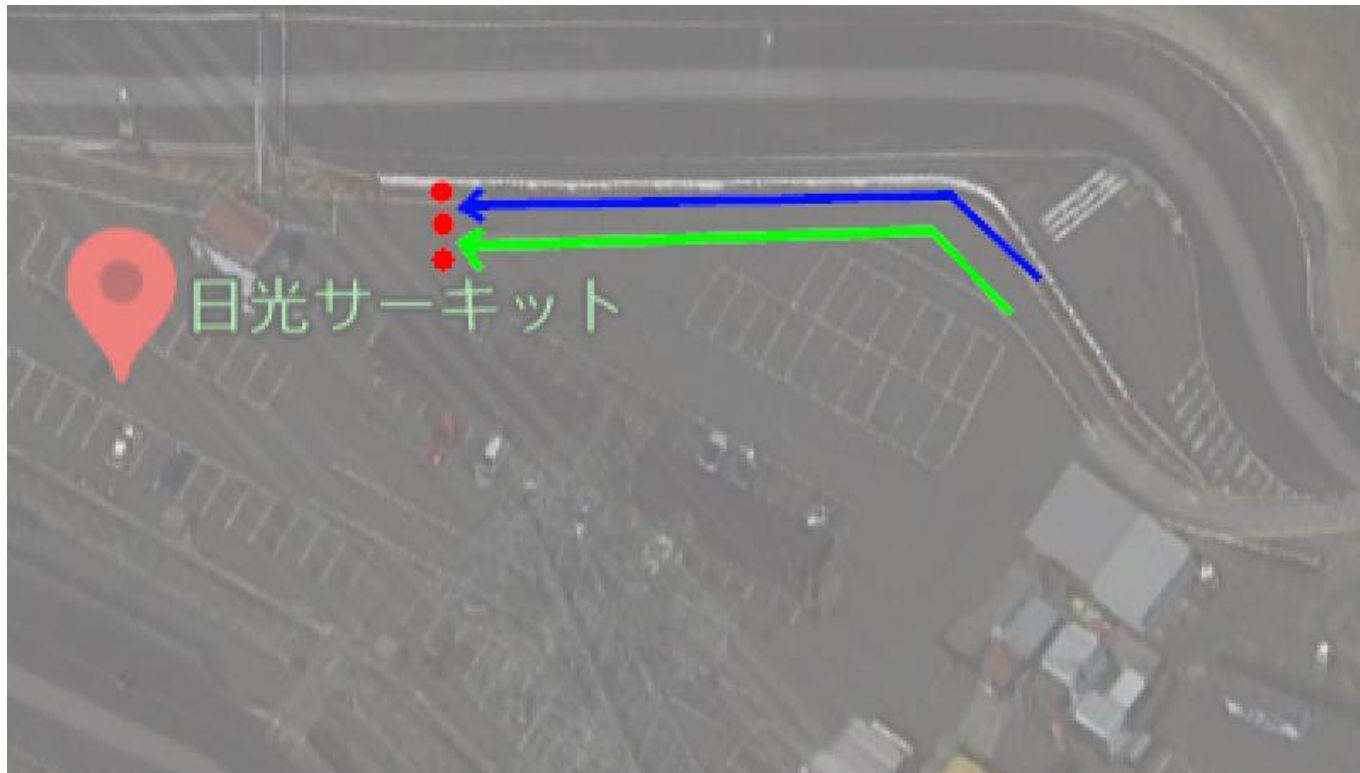
レイアウト

- ピットは一人一台分のみ
- 指定のピット番号に駐車
- ピットロード横のスペースは一部駐車 & 荷物置き不可



場内レイアウト

ピットロード



ピットロードは2列

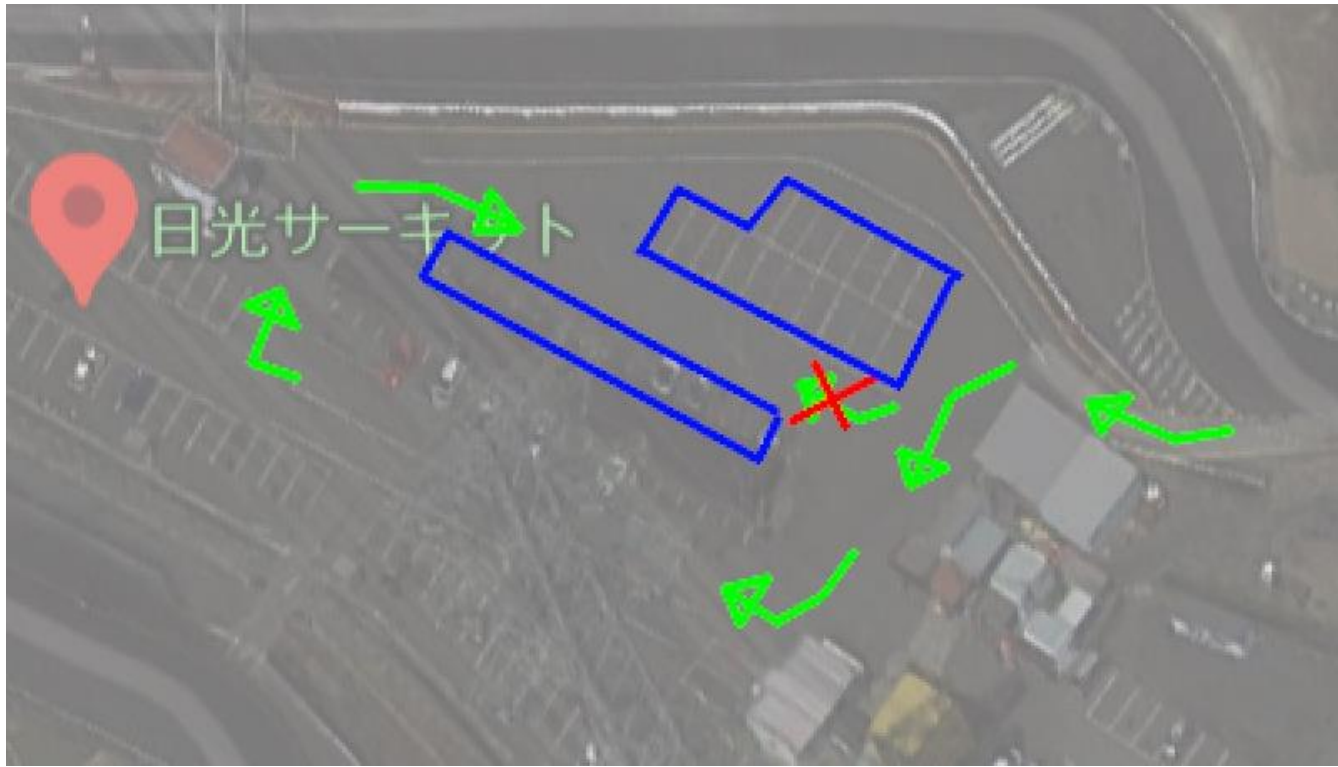
青矢印：現在走行中のクラス

緑矢印：次の走行枠の待機列



場内レイアウト

ピットイン

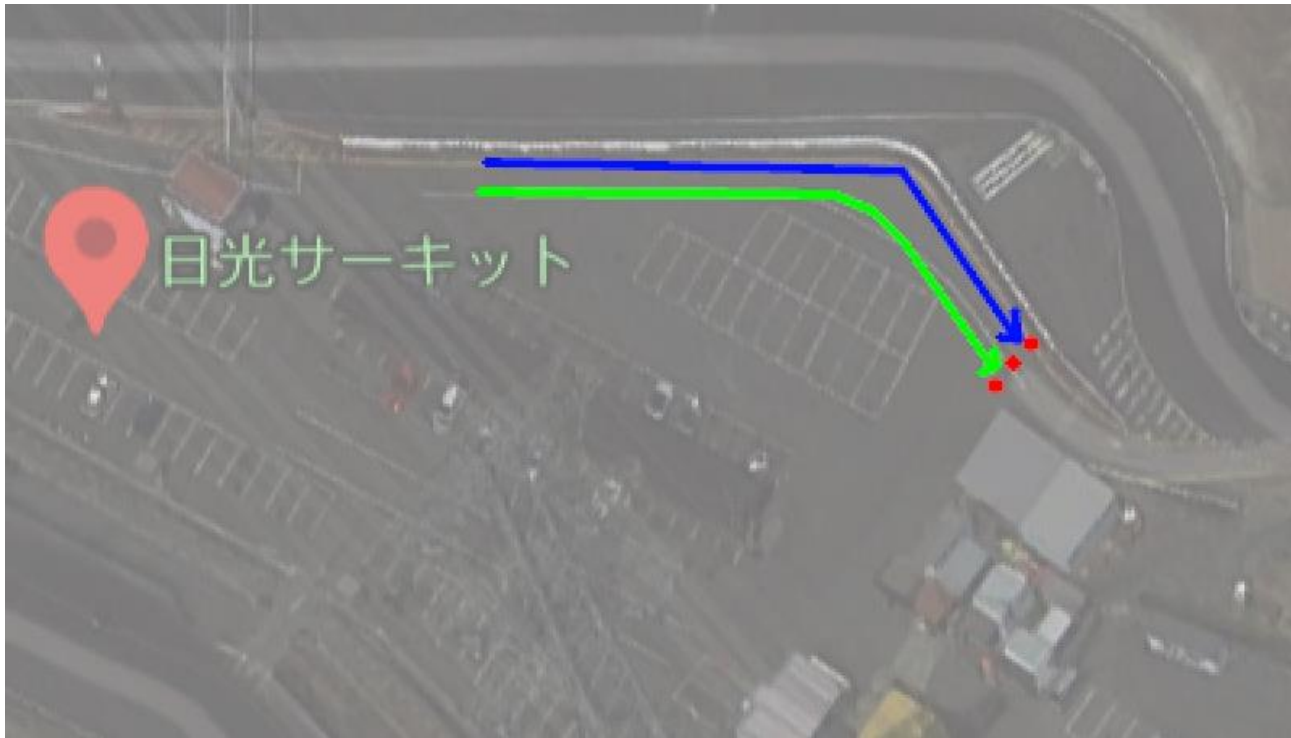


ピットイン時は場内一方通行

青柰エリアの方も一周してから
ピットに戻る



場内レイアウト 逆走ピットロード



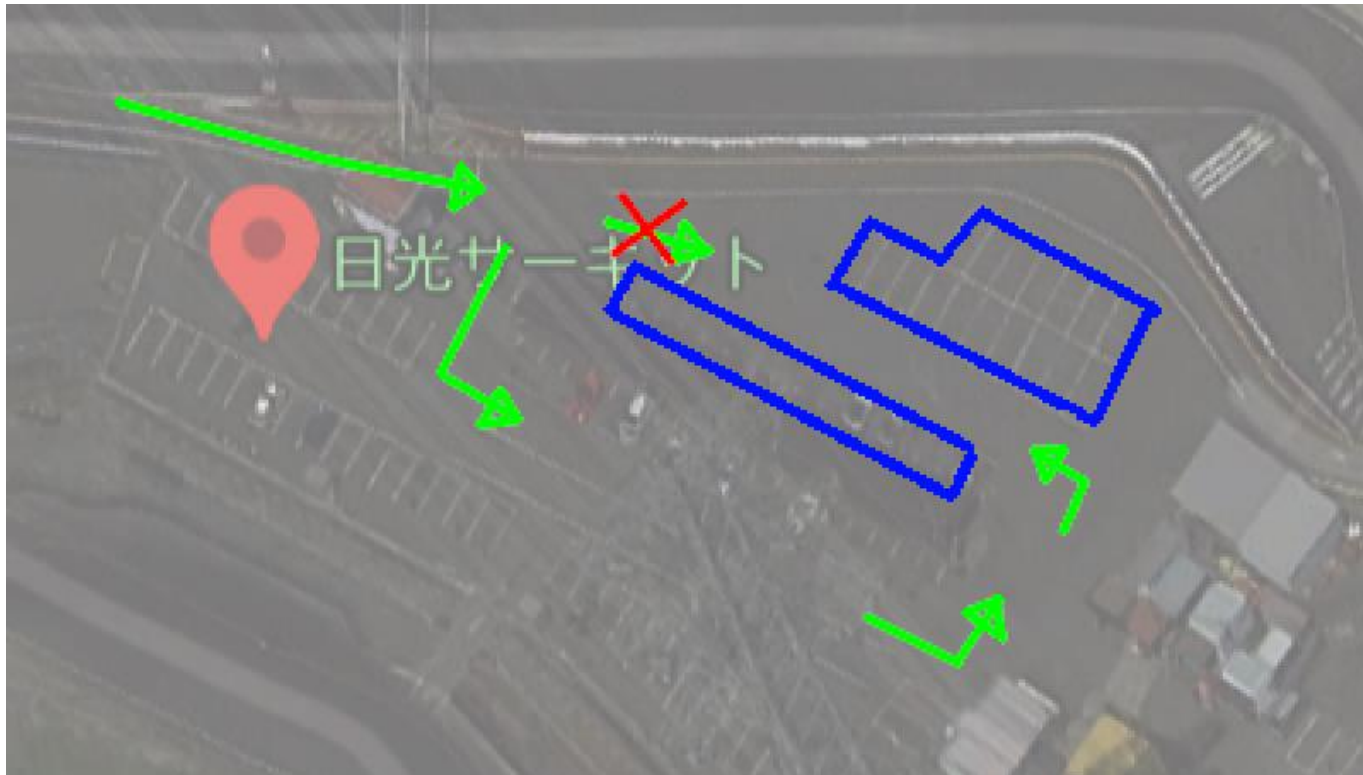
逆走時も順走同様2列
通常レイアウトの出口側から
コースイン

※必ず誘導スタッフの指示に従って
コースインしてください！

青矢印：現在走行中のクラス
緑矢印：次の走行枠の待機列



場内レイアウト 逆走ピットイン



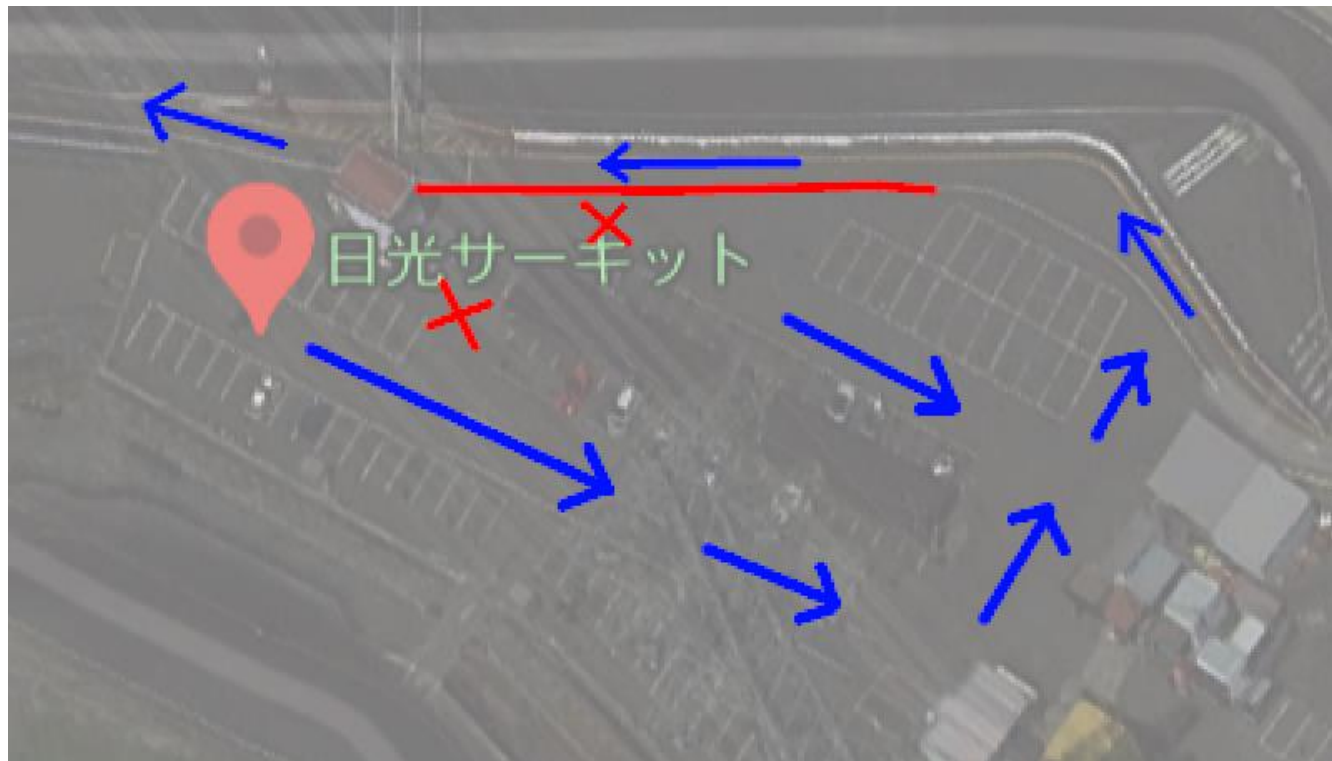
順走時と同様、ピットイン時は
場内一方通行

青枠エリアの方も一周してから
ピットに戻る



場内レイアウト

パレードラン入場



並んだ順番でコースイン

青矢印のとおりに合流

赤×のところは通らない
記念撮影時は4～5列でホームス
トレート上に整列



走行ルール 旗の説明

- 赤旗
走行中止
- 黄旗
スピン車両、障害物あり
アタック、ドリフト走行中止
- 緑旗
走行開始、再開
- 黒旗
車両異常、ルール違反あり
- チェッカー
走行終了



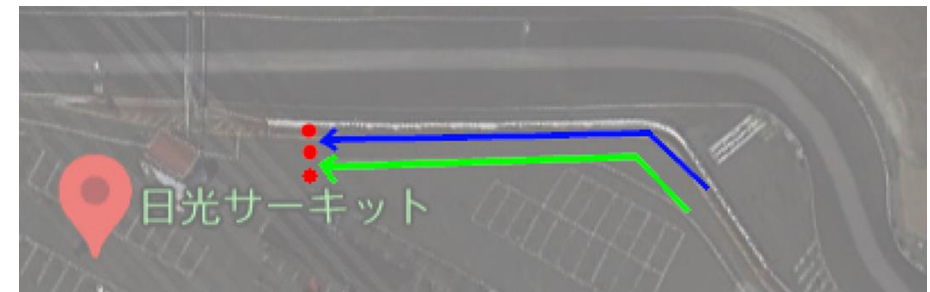
走行ルール ドリフト

- 3発優先タイムを設定
 - 11時台の走行枠1本目
 - 15時台の走行枠（ドリフトフリー）2本目
- 上記時間はバックストレート3発でつなげる車両が優先となります。バックストレートの徐行、クーリングは禁止となりますので、速やかに走り抜けるか3発でつなげる走行をお願いします。



走行ルール ドリフトフリー

- 12分ごとにチェッカー（6ヒート）
- ヒートの途中での退出は自由
- ピットイン後、再入場の際は必ず待機列最後尾に並ぶ
- 短い時間でも空いたらすぐに走りたい人は青矢印の列に、次のヒートを待つ人は緑の列に並ぶ
- チェッカー後は緑の列から先にコースイン
- 途中で緑から青、青から緑へ移動はOK、その場合も最後尾に並ぶ



走行ルール

タイムトライアル

- 午前中のタイムを集計、タイム順に並べて**10**台以下で走行
- 走行する枠は午前中に発表、コントロールタワー下の小屋に掲示



走行ルール 施設破損

- ガードレール 15万～
- 消火器使用 1万円～
- 炎上による路面破損 50万円～

車両メンテナンス、走行前点検はしっかりと！
無理は禁物！制御できる範囲内で！



走行ルール クラッシュ、車両トラブル

- 走行不能時
 - ハザード点灯、窓から手を振る、クラクションを鳴らす
 - 基本的に車両外部に降りない（コース上は危険！）
 - 火災時のみ車両外に避難、即座にコース外へ
- ブロー時
 - オイルが漏れている場合は即座にコース外へ
- クラッシュ時
 - サーキット内での事故はお互い様の精神



走行ルール その他

- 仮ナンバーは必ず外して走行
- 写真撮影あり、ナンバーは各自で対策
受付にてナンバーカバーレンタル有り
- パドック、場内通路での暴走、危険行為禁止

